

INFORMATIONS MONZA

Autodromo Nazionale Monza
Via Vedano 5, 20900 Monza

7-8-9 JUILLET 2023

Tracé Circuit : 5,793 km

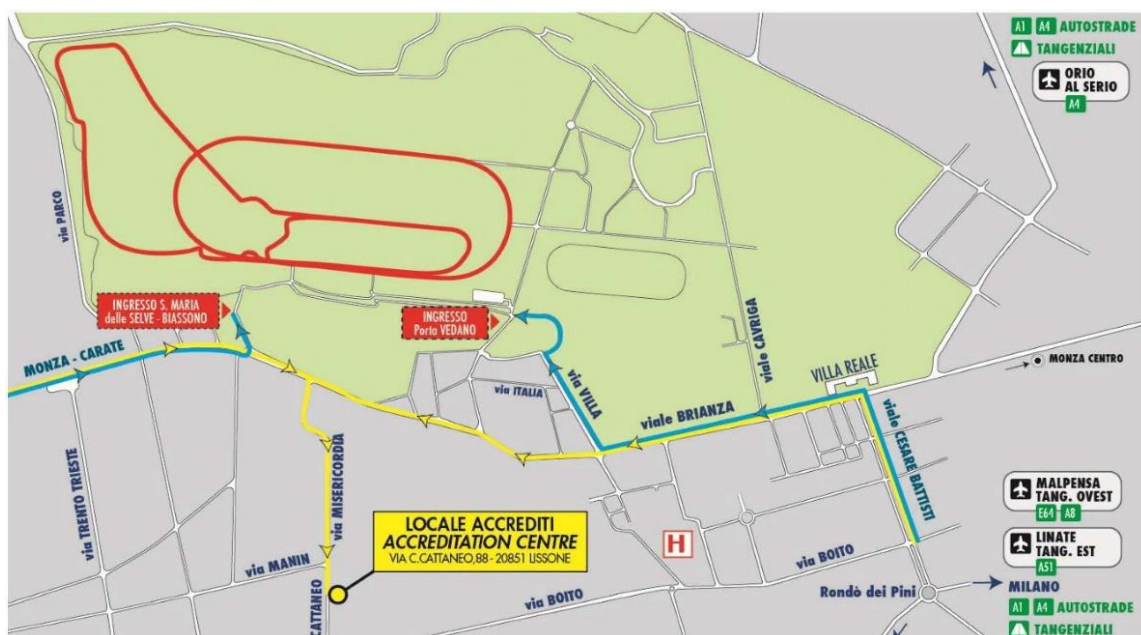
Accès Circuit / Paddock / Box :

Jeudi 6 juillet UNIQUEMENT de 13h30 à 18h30

En dehors de ces horaires, l'accès au circuit ne sera pas possible.

Pour des raisons de retransmission télévisée, les concurrents n'auront pas la possibilité de démonter les structures dans le paddock avant la fin de la course des 6h de Monza le dimanche soit environ 18h30.

Centre d'accréditation & pass – Via Carlo Cattaneo, 88C – 20851 LISSONE : Chaque concurrent à droit à 5 pass nominatifs pour accéder au circuit, il est impératif d'inscrire chaque personne devant entrer sur le circuit (pilotes, mécaniciens, Team manager Etc.) avant le 24 juin 2023 [ici](#). Le mot de passe est : WECMONZA2023 **Ouverture du centre d'accréditation** : jeudi de 13h30 à 18h00 et vendredi de 08h00 à 18h00, samedi de 08h00 à 18h30, et dimanche de 8h00 à 15h00. **Une pièce d'identité sera impérativement demandée lors du retrait de chaque accréditation.**



Le jeudi : L'accès au paddock pour installation aura lieu par l'entrée Vedano.

Pendant le meeting (du vendredi au dimanche) afin de vous permettre d'accéder confortablement au circuit, nous vous conseillons d'utiliser l'entrée Santa Maria, car la circulation y est généralement plus fluide qu'à l'entrée Vedano.

Les vérifications administratives : auront lieu sur le paddock dans la tente HVM Racing – F3 Classic à coté du team Chateaux – de 14h00 à 18h00 le jeudi et de 08h30 à 10h30 le vendredi.

Briefing : Briefing vidéo en présentiel obligatoire : Il se déroulera en salle 120 - 1^{er} étage du bâtiment de direction de course, escalier 5 - le vendredi à 13h00.

Les vérifications techniques : auront lieu dans les structures des concurrents jusqu'à vendredi 10h30. Les concurrents devront obligatoirement rester à la disposition des commissaires techniques à proximité de leur véhicule.

Licences : Chaque pilote doit être titulaire d'une licence nationale concurrent/conducteur au minimum. **Les pilotes français et étrangers porteurs d'une licence nationale devront présenter une autorisation de participation à l'étranger délivrée par leur ASN.**

Transpondeurs : Ils seront remis sur place lors des vérifications administratives (Caution : 400 € - uniquement en espèces).

Parc Fermé : aura lieu dans le paddock. Le matériel de contrôle sera installé et accessible pour les concurrents avant les roulages officiels. (Essais libres)

Départ arrêté : Les courses seront en départ arrêté procédure normale.

Grid Walk 6h de Monza : La Grid Walk des 6h de Monza le dimanche sera accessible pour 2 des 5 pass concurrent.

Trackwalk : Jeudi 6 juillet de 15h00 à 17h00, à pied ou à vélo uniquement (pas d'engin motorisé) et session running samedi 8 juillet de 19h20 à 21h.

Essence et pneus : à commander obligatoirement chez SodiPneu – SodiFuel. ATTENTION l'essence 102 sera livré uniquement en VRAC. Pas de possibilité de Bidons. Prévoir ses Jerricans. **Ils quitteront le circuit le vendredi soir vers 19h. Prévoyez de faire monter les pneus AVANT.**

Accès pitlane : L'accès à la pitlane est interdit à toute personne portant un short ou des chaussures ouvertes.

Horaires F3 Classic :

Vendredi 7 juillet

13h00 – 13h20 : Briefing pilote

14h55 – 15h20 : Essais Libres

Samedi 8 juillet

12h05 – 12h25 : Qualifications

17h45 – 18h10 : Course 1

Dimanche 9 juillet

09h50 – 10h15 : Course 2

Contact sur place :

Charlotte DAVID

+33 1 41 22 20 12

sport@hvmracing.fr

Toute notre équipe reste à votre disposition pour tout renseignement qui vous serait utile.

L'Equipe 